



### Proposer un plan de circulation vélo

#1 (73)

- Des pistes cyclables sur toutes les départementales dans chaque sens
- Des pistes cyclables qui fonctionnent
- Pistes cyclables sur chaque axe départemental
- > avec jonction avec les autres villes
- > sécurisation des pistes
- > double sens cyclable
- Structurant (!) à demander très vite

- Assurer de prendre de la place aux stationnements (et pas sur les piétons)
- Des pistes cyclables sans GCUM
- Largeur de voirie pas adaptée + gestion des flux
- > nécessité de mise en sens unique
- > nécessité de prendre sur l'espace de stationnement voiture
- Stationnements vélos sécurisés à prévoir
- Il ne reste presque plus de place réservée aux piétons + prévoir des ralentisseurs des vélos/trottinettes dans les pentes descendantes
- Echéances + infrastructures opérantes et réellement sécurisées
- Axe stratégique RD 920/RD 160/RD 74
- Continuité des pistes cyclables et isolement
- La municipalité doit travailler avec le département et les communes
- 1 piste cyclable = 2,20 m dans les 2 sens

- A sécuriser absolument

### Passer les rues de la ville à 30 km/h

#2 (72)

- Faire respecter les 30 km/h dans les rues
- Publier les données des radars pédagogiques
- RD920 à 30km/h

- Toutes rues sont déjà à 30km/h hors RD920
- Améliorer la signalétique sur les routes existantes (sur le sol)
- OK si contrôle – du 50 km/h et du 30 km/h déjà en place non verbalisé = ne sert à rien
- Raccordement entre les pistes cyclables avec des zones critiques

- Mettre des ralentisseurs c'est radical et côté budget négligeable

### Demander la prolongation de la ligne 4 du métro

#4 (57)

- Meilleure desserte du quartier Nord de BLR et des grands ensembles à Bagneux
- Désengorger la ligne de RER B + horaires élargis pour relier Paris à BLR + fréquence des RERs plus grande pour la ligne direction St Rémy + fréquence des métros plus grande vers Robinson
- Communiquer pour appropriation du projet et lancement des études
- Prévoir stationnement vélo sécurisé pour déplacement bimodal

- Coût prohibitif de la construction/prolongation du métro
- Changement de quai pour les gens venant de Sceaux et voulant se rendre à l'aéroport CDG + nuisances au niveau des stations créées + délinquance
- Informer
- Oui sur le principe mais coûte ? cher

### 100 % des véhicules municipaux électriques ou hybrides

#6 (39)

- Oui s'il faut les remplacer
- Oui aux vélos-cargos électriques municipaux
- Vélo + vélo cargo etc
- Effet d'exemple de la mairie
- Remplacer par des vélos ou autre ? exemplarité + comme police municipale

- Tout électrique ? au dépend de quoi ? priorité du sujet ?
- Remplacer au fil de l'eau, en fin de durée de vie

- Coût des véhicules électriques élevés

Groupe

Global



















**Rénover la place de la  
Résistance (plus arborée,  
plus accueillante, plus  
fonctionnelle)**

#5 (52)

- En profiter pour végétaliser (x2)
- Oui, si on sécurise les vélos et mobilités apaisées (limitation de vitesse, vraies pistes, etc.)
- Rééquilibrer les usagers voitures / vélos / piétons
- Oui, si on relie cette partie de la ville au reste de la ville

- Pré-requis : penser des essences perpétuelles
- Pré-requis : gestion des circulations / passage (panneaux au mauvais endroit)
- Aujourd'hui, c'est plus un lieu de passage qu'un lieu de vie (ne pas faire une place en plus mais un poumon vert), donc oui, si cela devient une « place locale » et pas un carrefour (x2)

**Piétonniser la place  
Condorcet et une partie du  
boulevard Carnot**

#1 (73)

- Oui pour la sécurité
- Des cafés, des commerces de proximité, un lieu de vie (x3)
- Oui avec de la végétation
- C'est le seul endroit qui est un vrai centre
- « 3 fois oui »
- « Il faut une continuité piétonne depuis la gare RER jusqu'à la mairie / médiathèque »

- Pré-requis : désimperméabilisation des sols
- Quid de la nationale 20 et de la circulation (vitesse, sécurité)
- Besoin de sécuriser la « mobilité vélo »
- Penser en même temps la dynamisation des commerces (programmation, valorisation)
- Autres pré-requis : préservation des arbres et réflexion sur la réduction de la place offerte au stationnement

**Mettre à l'étude la  
construction d'une  
nouvelle école au sud  
de la ville en partage  
avec Sceaux**

#9 (35)

- Pourquoi pas
- Oui, pour l'accueil des nouvelles familles
- Oui mais une construction sans béton pour les espaces extérieurs
- Réflexion sur l'ouverture des cours d'école au quartier (pour d'autres usages)
- Plutôt d'accord de dépasser le cadre « ville »
- Oui, en fonction des besoins des familles

- Il y a beaucoup de constructions au Nord où il y a de la saturation des écoles donc pourquoi au Sud ?
- Plutôt sécuriser l'accès aux écoles (ex : Pierre Lotti)
- Difficile de se prononcer sans les données liées aux familles / enfants

**Elaborer la Charte de  
l'Arbre**

#7 (46)

- Oui si c'est opérationnel et contraignant
- Intéressant pour le volet pédagogique
- Oui, si on prend bien en compte la dimension « Arbre, organisme vivant » (prise de conscience)
- Oui si cela va dans le sens de la préservation des « arbres remarquables »
- Oui, si cela permet de donner des conseils aux habitants et des critères pour de nouvelles plantations

- « L'action, c'est mieux qu'une charte »
- Il vaudrait mieux plutôt végétaliser plutôt qu'une charte (avec un plan d'actions concrets)
- La validité légale et les contraintes réelles de la charte
- Aujourd'hui, la mairie ne sait pas trop dire aux habitants si un arbre est remarquable (besoin d'actualiser le cahier des charges)

Groupe

Global



**Soutenir et inciter à la  
plantation d'arbres à  
hauteur de 200 €  
maximum par arbre  
planté**

#10 (34)

- Oui pour favoriser la biodiversité
- Intéressant d'utiliser les « ressources » des particuliers
- Oui, si on accompagne les habitants dans leur aménagement paysager
- Oui, mais sous condition d'un cadre global, d'un réel engagement et d'une stratégie végétalisation

- Nécessité de préserver l'existant
- Pas la bonne échelle
- « Anecdotique »
- Excluant (pas d'adhésion à la mécanique)
- Plutôt utiliser l'argent pour une formation sur comment bien s'occuper des arbres

**Pérenniser des Ateliers  
urbanisme et paysage**

#6 (48)

- Intéressant de former les habitants
- Oui, si on accompagne les habitants dans leur aménagement paysager
- Oui pour une approche « dialogue » et « formation »
- Oui mais il faut davantage les faire connaître
- Oui si cela réunit les citoyens et les agents de la ville

- Besoin de multiplier des « fiches » avec des usages spécifiques
- Besoin de préciser le contenu, les participants (citoyens, agents...)

**Poursuivre les campagnes  
d'enfouissement des  
réseaux**

#8 (44)

- Moins de pollution visuelle
- Harmonisation
- Résilience des réseaux
- Déjà beaucoup d'efforts de faits
- Limite les coupures et les dangers

- Besoin de davantage de coordination / anticipation pour éviter des travaux récurrents et ne pas creuser plusieurs fois dans une même rue (cité plusieurs fois)
- La compétence « voirie » à VSGP
- Pas forcément prioritaire

**Harmoniser le mobilier  
urbain**

#11 (27)

- Oui si on a du mobilier plus inclusif
- Oui, aux petits bancs
- Pour les lampadaires, important de passer en LED

- Non si ce sont des panneaux publicitaires lumineux (manque d'esthétisme, nuisance)
- Pas identique partout (pour garder l'identité des quartiers)
- Non, si on jette celui que l'on a déjà, ne pas casser l'ancien
- Eviter les panneaux lumineux
- « Cosmétique » mais pas prioritaire
- Appréciable mais non prioritaire
- Faire du frugal et progressivement

**Définir une nouvelle  
identité des espaces  
verts enrichie**

#4 (53)

- Oui en particulier pour les espèces mellifères
- Oui, si c'est stratégique et concret
- Oui mais avec plus d'arbres aux essences perpétuelles, locales et qui s'adaptent au changement climatique (x2)

- Limite du côté floral (pas prioritaire => plutôt végétalisation)
- Attention au côté marketing de « identité »

Groupe

Global



Propositions



« Ce que j'aime / Les plus »



« Les freins / Les limites »

**Modifier le PLU pour viser  
une meilleure protection  
des quartiers  
pavillonnaires**

#3 (55)

- Oui mais avec des solutions intermédiaires (réhaussement)
- Plutôt oui car densité grandissante
- Oui mais en limitant aussi l'artificialisation des sols

- Comment compenser le foncier construit
- Que faire de plus sachant que le PLU est déjà modifié

**Végétaliser les pieds  
d'immeubles, murs de  
clôture des maisons et  
bordures des voies du  
RER.**

#2 (60)

- Oui mais avec des espèces locales, sans trop de déchets verts et d'entretien
- Plutôt positif
- Idée : avoir une bande végétale obligatoire dans le PLU

- Eligibilité des rues (même dans les rues départementales)
- Lisibilité de la démarche (qui doit faire quoi, comment)
- Entretien dans le temps (qui entretient ? Habitants ? Copro ?)
- Et les toits ?

Groupe

**Global**



### **TRANSVERSAL**

- L'aménagement spatial doit avant tout avoir une visée ESG : environnement, social, gouvernance, avec une réelle adaptation au changement climatique

### **VÉGÉTALISATION & BIODIVERSITÉ**

- Végétaliser les cours d'école pour en faire des oasis (souvent cité)
- Stimuler la végétalisation des toits (parce que c'est possible)
- Multiplier les friches et les jardins partagés
- Des fruits et des légumes dans les espaces verts
- Un nouveau parc
- Sanctuariser les jardins privatifs (interdire la construction dans ces zones)
- Préempter les espaces jardins lors des projets fonciers
- Des labels pour les entreprises d'élagage et d'entretien des arbres
- Développer des îlots de fraîcheur et les forêts urbaines (x2)
- Penser à aménager en végétaux la RD920
- Végétaliser les toits
- Favoriser la biodiversité via des trames vertes, bleues, brunes (x2)
- Réaliser un atlas de la biodiversité en ville
- A travers les 4 ateliers et au-delà des propositions, une demande massive de végétalisation et d'une stratégie avec des objectifs concrets (donner du sens aux actions, des feuilles de route, des chiffres, évaluation, etc.)

### **MOBILITÉS DOUCES & APAISÉES**

- Revoir la répartition de l'usage de l'espace public entre voitures, vélos et piétons
  - Plus d'espaces pour les piétons et les vélos (très souvent cité)
  - Moins de place pour la voiture individuelle (très souvent cité)
- Casser la vitesse et le côté rectiligne des voies automobiles
- Inciter les résidents ayant des parkings individuels à ne pas stationner dans la rue
- Des zones de sécurisation pour les vélos avec des pistes cyclables en continuité et non mélangées à la chaussée
- Développer des zones à transit limité au coeur des quartiers
- Réduire la vitesse sur la RD920 (x2)
- Retirer des places de parking en centre-ville (il existe des parkings peu utilisés)
- Remplacer 80% du stationnement en voirie par des arbres

Groupe

**Global**

### VILLE LUDIQUE & POUR LES ENFANTS

- Développer des aménagements / espaces favorables aux jeux des enfants au coeur des quartiers (zones de rencontres, fermetures provisoires, « rue pour tous »)
- Développer les « rues scolaires » pour plus de sécurité au moment des ouvertures et fermetures d'écoles
- Piétonniser les rues devant les écoles

### ARTIFICIALISATION DES SOLS

- Désimperméabilisation des places de parking (x3)

### AUTRES

- Mettre l'aménagement spatial au service d'une gestion durable des déchets
- Réorganiser les emplacements poubelles pour passer de l'individuel au collectif (et les enterrer)
- Nombre impressionnant de boutiques vides en coeur de ville (recréer de l'activité à Bourg-la-Reine)
- Enterrer la N20 d'ici 2050 (x2)
- Rénover plus prioritairement le carrefour entrée BLR depuis Sceaux pour la sécurité
- Quid de l'éco-conception du nouveau projet Faïencerie
- Refont du marché
- Barrière acoustique le long des voies du RER

Groupe

**Global**



### Intégrer des critères environnementaux et sociaux dans les appels d'offres et arbitrages locaux

#4 59

- Être exemplaire pour inciter les citoyen à l'être
- Une évidence !
- Indispensable ! à faire tout de suite.

- Quels critères ? Attention à la pertinence des critères choisis
  - OK si la pondération est équivalent aux autres critères d'évaluation d'une réponse à un marché
  - Pouvoir mesurer le bon respect des critères
  - QUID du surcoût ?
  - Passer par la sanction
  - Risque de GreenWashing
  - Pouvoir aller au-delà des conditions de marché pour des raisons d'économie circulaire, responsable
  - Avoir un indice de performance des matériaux (réparabilité, durabilité, trace carbone, etc.)
  - Former les agents
  - Communiquer ++
  - Définir une vraie échéance, un vrai plan d'action
- >> A objectif 2026 > mesurable

### Inciter à bâtir Zéro Carbone

#7 51

- Meilleur environnement de vie
- Réduire l'empreinte carbone du secteur BTP
- Conception circulaire
- Ref : Eco-quartier
- Sensibiliser VS Obliger ?!
- Une évidence !

- Zéro carbone NET ? "Zéro" > difficile à atteindre réellement (pas réaliste)
- Coût de construction prohibitif > Baisse de logements neufs !
- Cahier des charges ? Normes à suivre ?
- Avoir un accompagnement dans le choix des matériaux (recyclage, rénovation, revalorisation, etc.)
- Que l'obligation soit la même pour tout le monde (publique, particulier, professionnels de la construction, etc.) : Imposer les critères à tous les projets (particuliers, Pro, publique)
- Avoir des critères obligatoires : qui mesurent l'impact de tout le cycle de vie d'une construction (conception, fabrication, usage, rénovation, recyclage, etc.) > cycle de vie
- Exemplarité du bâti public, et du PLU (privé)

### Obtenir les labels Ecolo-crèches et E3D

#8 50

- Economie d'énergie, sobriété
- Sensibilisation des enfants et des familles
- Pour une bonne santé
- Une évidence ! Exemplarité "c'est un premier pas"

- Peut se réduire à un effet d'annonce selon les référentiels des labels et des organismes qui en contrôle l'octroi
- Pour un environnement sain : il faut s'imposer le BIO, le "zero" déchet, économie d'énergie, circuit court, etc.)
- Définir de vrais critères qualitatifs + vérifier la bonne mise en place
- Attention au niveau d'hygiène

### Accélérer le passage à l'éclairage des rues par LED et sa gestion dynamique

#3 60

- Positif pour la trame noire
- Réalisation d'économies d'énergie / d'argent
- Réalisation d'une transition douce si l'équipement actuel est toujours performant
- Respect de la biodiversité (cycle jour/nuit)

- Faire évoluer les mentalités > peur du noir et d'une potentielle hausse de la criminalité
- Attention au type d'éclairage choisi (longueur d'onde)
- Munir les éclairages de panneaux solaires ?
- Réaliser une transition douce : ne pas changer le parc d'éclairage tout de suite s'il est récent (modifier les usages et petites installations, ex: minuterie et détecteur de mouvements)
- Programmer la transition, ainsi que les travaux de la ville (sur un agenda commun)
- **Intensité** de la luminosité ? Impact ? Revoir la densité d'éclairage
- Entre coupure et gestion de la densité d'éclairage
- Aligner la gestion et les usages, pour un bon équilibre
- système de gestion lowtech
- A étendre au-delà de l'éclairage public > obligation
- Descendre à -70% de l'éclairage actuel

+

### Déployer un éclairage public de qualité, performant et frugal

#5 57

- Une évidence !

Groupe

Global





### Créer une centrale intercommunale de géothermie

#1 64

Projet STRUCTURANT !  
• Plus d'énergie renouvelable  
"Très bien " "c'est top!"

- Y-a-t-il un site suffisamment grand déjà identifié pour pouvoir alimenter plusieurs communes ?
- Nécessité de faire des travaux (réalisation de tranchées ?) > penser à coordonner tous les travaux de voirie dans un même agenda pour éviter de 'casser' la chaussée à répétition
- QUID de la mise en place? rentabilité ? transition ? etc.
- Avoir une exemplarité des collectivités
- Réaliser un état de l'art (technique, partenaire)
- Appel à un investissement citoyen

### Mettre en place un soutien financier à hauteur de 3000€ et accompagner la rénovation énergétique

#10 37

- Chaque foyer à droit à des aides différentes selon sa situation : Sur critères sociaux
- Accompagnement ?? Insuffisant actuellement
- Favoriser cette aide sur les logements collectifs
- Avoir un accompagnement plus précis en fonction des besoins et de chaque cas
- Une somme anecdotique > à réhausser + aller au-delà des maison particulières
- Choix de matériaux et dispositif locaux (français, européen) ≠ pas de dispositif venant d'asie ou autres continent
- Sur quel budget est-ce ponctionné ?

### Faire un bilan de l'Agenda 21

#9 45

Une évidence !  
"Ca ne mange pas de pain"  
  
• A faire ! et aller plus loin.

- Bilan et communiqué à réaliser et transmettre aux habitants
- Qui fait le Bilan ? quelle pertinence ?

### Créer une cuisine centrale intercommunale pour les scolaires

#7 51

• Régie moins chère  
• produit locaux  
• contrôle des menus et de la conception  
• Économie de fonctionnement  
  
"C'est top"

Pertinent si on applique une démarche globale, environnementale :

- BIO
- Circuit court
- local
- moins de viande
- Ethique
- Anti-gaspillage + compost
- etc.

Un vrai projet local

### Favoriser le compostage

#2 63

• Réductions des tournés des éboueurs pour le tout venant  
• Valorisation des déchets verts  
• Aller plus loin dans les formations proposées  
  
A rendre obligatoire !

- Quelle gestion pour les habitations sans jardin ? qui peut en bénéficier ?
- Nécessite de bon comportement collectif
- Pouvoir visualiser les résultats d'une telle démarche
- QUID de la gestion en logement collectif ? car pas de jardin suffisamment grand pour tout réutiliser >> pas de gestion par camion poubelle !)
- >> gestion en circuit court
- Respect des bonnes pratiques de compostage
- Etudier une solution de compostage collectif

### Favoriser les démarches éco-responsables des commerçants

#6 55

• Consignes (vracs, bocaux, etc.)  
• Quid du circuit court ?  
• Compostage ?  
• Eclairage des enseignes a supprimer  
• Moins de déchets

- Proposition trop vague
- Favoriser le système de consigne dans les commerces
- Avoir une démarche aidante pour les activités économiques qui favorisent l'éco-responsabilité
- Proposer systématiquement les invendus (dans les marchés, chez les commerçants, etc.)
- Logistique

### DÉCHETS

- Déchets organiques + déchets des jardins >> compost collectif
- Des poubelles collectives et non individuelles > diminue les déchets
- Manque de ramassage des déchets recyclables
- Tarification incitative (au poids) concernant les déchets
- Valorisation des déchets dans les poubelles publiques

### AMÉNAGEMENT

- Des trottoirs rendus aux piétons et plus arborés (les cafés abusent)
- Des arbres partout où l'on peut en planter, avec une surface libre de goudron
- Créer un agenda UNIQUE pour tous les travaux de la ville (pour éviter de casser sans cesse la chaussée, alors qu'elle vient d'être refaites)

### ÉNERGIE

- Eclairage public moins dense, moins fort
- Favoriser les panneaux solaires : que ce soit permis, autorisé
- Eclairage : installer des détecteur de mouvement (pour allumer seulement lorsque quelqu'un en a besoin) + baisser l'intensité
- Indépendance énergétique des établissements publics

### RESSOURCE

- Bâtiments publics, espaces publics > Exemplarité autour de l'utilisation de l'eau, du recyclage des déchets
- Récupération des eaux de pluie

### COMMUNICATION

- Communication d'un diagnostic Ressources & Energies : un état des lieux de la ville
- Rentabilité des investissements ???
- Mettre à profit les outils de communication pour donner de l'information (via le magazine, le siteweb, etc.)
- Etre transparent sur les diagnostic à réaliser
- Besoin de détails sur les pistes et sujets que vous nous avez proposés ! Difficile à donner son avis lorsque l'on en connaît pas les tenants et aboutissants

### S'INSPIRER

- Partage des pratiques + s'inspirer de projets déjà réalisés (en France, à l'étranger)
- Toopics : solution de réutilisation de l'urine

Groupe

Global