



Proposer un plan de circulation vélo

#1 (73)

- Des pistes cyclables sur toutes les départementales dans chaque sens
- Des pistes cyclables qui fonctionnent
- Pistes cyclables sur chaque axe départemental
- > avec jonction avec les autres villes
- > sécurisation des pistes
- > double sens cyclable
- Structurant (!) à demander très vite

- Assurer de prendre de la place aux stationnements (et pas sur les piétons)
- Des pistes cyclables sans GCUM
- Largeur de voirie pas adaptée + gestion des flux
- > nécessité de mise en sens unique
- > nécessité de prendre sur l'espace de stationnement voiture
- Stationnements vélos sécurisés à prévoir
- Il ne reste presque plus de place réservée aux piétons + prévoir des ralentisseurs des vélos/trottinettes dans les pentes descendantes
- Echéances + infrastructures opérantes et réellement sécurisées
- Axe stratégique RD 920/RD 160/RD 74
- Continuité des pistes cyclables et isolement
- La municipalité doit travailler avec le département et les communes
- 1 piste cyclable = 2,20 m dans les 2 sens

- A sécuriser absolument

Passer les rues de la ville à 30 km/h

#2 (72)

- Faire respecter les 30 km/h dans les rues
- Publier les données des radars pédagogiques
- RD920 à 30km/h

- Toutes rues sont déjà à 30km/h hors RD920
- Améliorer la signalétique sur les routes existantes (sur le sol)
- OK si contrôle – du 50 km/h et du 30 km/h déjà en place non verbalisé = ne sert à rien
- Raccordement entre les pistes cyclables avec des zones critiques

- Mettre des ralentisseurs c'est radical et côté budget négligeable

Demander la prolongation de la ligne 4 du métro

#4 (57)

- Meilleure desserte du quartier Nord de BLR et des grands ensembles à Bagneux
- Désengorger la ligne de RER B + horaires élargis pour relier Paris à BLR + fréquence des RERs plus grande pour la ligne direction St Rémy + fréquence des métros plus grande vers Robinson
- Communiquer pour appropriation du projet et lancement des études
- Prévoir stationnement vélo sécurisé pour déplacement bimodal

- Coût prohibitif de la construction/prolongation du métro
- Changement de quai pour les gens venant de Sceaux et voulant se rendre à l'aéroport CDG + nuisances au niveau des stations créées + délinquance
- Informer
- Oui sur le principe mais coûte ? cher

100 % des véhicules municipaux électriques ou hybrides

#6 (39)

- Oui s'il faut les remplacer
- Oui aux vélos-cargos électriques municipaux
- Vélo + vélo cargo etc
- Effet d'exemple de la mairie
- Remplacer par des vélos ou autre ? exemplarité + comme police municipale

- Tout électrique ? au dépend de quoi ? priorité du sujet ?
- Remplacer au fil de l'eau, en fin de durée de vie

- Coût des véhicules électriques élevés

Groupe

Global



Déployer des bornes de recharge électrique dans tous les quartiers

#8 (27)

- Favoriser le déploiement des bornes de recharge dans les parkings publics ou privés pas dans l'espace public (indiggo, carrefour, intermarché)
- Pourquoi améliorer le service voiture ? il faut diminuer le nombre et augmenter les déplacements autres. Vélo, piétons...

- Etudier les besoins (pas nécessairement dans tous les quartiers, coûts à évaluer)
- Inciter les particuliers à se garer et s'équiper chez eux pour limiter les places de stationnement en surface et privilégier la végétation
- Les véhicules électriques polluent à la construction + décourage le covoiturage
- Le coût ne doit pas être supporté par la commune ou la collectivité

Proposer une gestion dynamique des places de stationnement publiques

#9 (22)

- Oui à condition de réduire le stationnement en surface et d'inciter à utiliser les parkings sous-terrain

- Aucun intérêt
- Il faut se concentrer sur autre chose que la voiture
- Besoin d'un smartphone et d'une appli

- Lutter contre le stationnement sauvage : trottoirs, pistes, bateaux, double-file...

Reconfigurer certaines voies, organiser le stationnement, réduire la vitesse

#3 (64)

- Piétoniser les rues devant les écoles
- Mise en sens unique de toutes les rues
- Revoir le plan de circulation pour éviter les raccourcis voitures dans les zones pavillonnaires
- Redistribuer l'espace dans la rue : moins de voitures (>réduire le stationnement) + d'espaces de circulation apaisée et de végétation

- Revoir le plan de circulation
- Ralentisseur
- Faisons de BLR un mini-Londres « ville sans voiture »
- Faire respecter l'interdiction de stationnement sur les bateaux
- Lié à proposition sur plan de vélo avec plus de pistes cyclables

- Supprimer le stationnement à cheval sur les trottoirs

Renforcer l'obligation de coupure du moteur des véhicules à l'arrêt

#7 (30)

- + Contrôle du stationnement sauvage des véhicules

- Préciser
- A faire pour hier (devrait déjà exister)
- Verbaliser
- Comment contrôler l'obligation de coupure du moteur ?

Groupe

Global





Instaurer un dimanche sans voiture (hors RD920)

- Donne goût à utiliser autre chose que sa voiture
- A faire dès demain
- OUI 1 dimanche par mois puis +

- Préciser la fréquence
- Ne pas le faire par quartier mais au niveau de la ville en y associant les randos vélos
- A faire pour hier (devrait déjà exister)
- Inclure la RD 920 + plusieurs dimanches par an
- Un dimanche/mois sans voiture pour les départementales aussi

#5 (56)

- Oui à l'échelle de la ville pas par quartier

Rejoindre le club des territoires cyclables

- C'est quoi ? (x2) faire connaître du grand public
- Où garer les vélos de façon sécurisée ?

#6 (39)

Groupe

Global

Utiliser l'expérience des villes européennes à travers le jumelage (sur les 4 ateliers)

AMENAGEMENT DE LA VILLE

- Mieux éclairer les trottoirs
- Remplacer 80 % du stationnement voiture par des arbres
- Privilégier les espaces verts aux places de stationnement
- Rue aux écoles
- Chemins piétonniers pour enfants > école
- Réfléchir à l'organisation et comment diminuer les flux logistiques (camion, livraisons...)
- Dédier des espaces pour la livraison + imposer les livraisons vélo (ex : paris)
- Augmenter la ? et le nombre de parcs vélo + caméras de surveillance + sensibiliser la possibilité de gérer en vélo ou RER en toute sécurité
- Augmenter la surveillance caméra des parkings vélos
- Rendre av Galois et av Carnot en sens unique avec voies vélos
- Faire un vrai plan de circulation pour l'accès à tous les piétons

CIRCULATION DES VEHICULES ET TRANSPORTS PUBLICS

- RD920 30 km/h + RD920 à 30 km/h sur toute la partie à sens unique
- Penser aux véhicules anciens des ménages à faibles revenus//ZFE
- A quand l'émergence de l'auto-partage ? voitures électriques (bien sûr)
- Augmenter la fréquence et les plages horaires des bus palladins
- Augmenter la fréquence des « paladins » ou repenser les horaires
- Créer de nouvelles lignes de bus palladins – mieux reliées aux villes voisines
- Augmenter fréquence des bus vers métro 4 Bagneux
- Les véhicules de nettoyage sont électriques, peu bruyants comme les engins de soufflage et nettoyage
- Stimuler l'utilisation en partage des parkings privés
- Solution de location/covoiturage
- Multiplier les places livraisons et favoriser les livraisons en triporteur

Groupe

Global

MOBILITES DOUCES

- Faire du stationnement vélo sécurisé dans les quartiers (box)
- Proposer des circuits cyclables à l'office de tourisme
- Trousse à outils vélo face aux écoles
- N'oublions pas les piétons !! pas de conflit piétons/vélos
- Piste cyclable réelle et protégée : là où des parents laissent leurs enfants circuler librement – voir l'Allemagne, la Belgique, les Pays-Bas, l'Espagne (Valence)
- Des pistes cyclables avec moins d'interfaces avec les piétons et bien signalées pour que les personnes puissent bien les voir même porteurs de handicap
- Des pistes cyclables non mélangées aux chaussées voitures dans les carrefours
- Toute piste cyclable est clairement séparée de flux automobiles, par un chemin sur le trottoir large, ? et protégé – pas de réunion avec la chaussée aux carrefours
- Créer de vraies pistes sécurisées, peintes, sur de larges trottoirs – la RD 920 à BLR vers Paris est un contre exemple où la voiture est ultra majoritaire et les vélos ne sont pas protégés
- Sacraliser les trottoirs et pistes cyclables – impossibilité de stationner dessus
- Partage des bonnes pratiques avec les villes jumelées sur leur mobilité cycliste/douce
- Un rabatement vélos sur métro (RER) bus plus conséquent le favoriser franchement les cyclistes seront là grâce aux itinéraires vers les communes voisines
- Planter de nouvelles zones velib
- A la poste de BLR places vélos et non motos
- Club des territoires cyclables = oui si impose le respect d'une charte contraignante
- Mise en place d'un pédibus
- Avoir un prêt de vélos par la mairie pour les 0-6 ans > déployer les pratiques du vélo très tôt > éviter de jeter des vélos enfants à gogo
- Mise en place d'un vélo taxi pour les personnes à mobilité réduite par ex

Groupe

Global



Propositions



« Ce que j'aime / Les plus »



« Les freins / Les limites »

Relancer les concours de ramassage volontaire des déchets dans l'espace public

#3 (36)

- Bonne idée (x4 personnes du groupe) mais idée à combiner avec un autre événement + selon kilos reverser fonds à une association + montrer la récolte/sensibilisation
- Permet de responsabiliser/enjeu de responsabilité collective (citoyen devant chez lui)
- Exemplarité (pas que les enfants)
- Sensibilisation sur le tri des déchets - sensibilisation et pédagogie
- Démarche citoyenne qui peut mobiliser différents publics (jeunes...)
- Etendre à différents types de déchets > élargir collectes chez particuliers
- Compréhension enjeu gestion des déchets (responsabilité transgénérationnelle)
- Dimension collective et ludique (challenge)

- Scolaire ?
- Impact faible par rapport énergie dépensée
- Nécessité de traiter diminution des déchets en amont
- Contenant trop petit et peu nombreux
- Quid de la revalorisation des déchets ramassés ? notion de sensibilisation
- Prévoir des équipements pour ramasser les déchets (ex pinces)
- Associer à d'autres démarches (pédagogie)
- Capacité à mobiliser largement
- > *plus nombreux*
- > *pas toujours les mêmes*
- Faire + régulièrement pour avoir un impact
- Mobilisation relative si aménagement des quartiers ne reflète pas ambition DD
- Doit être intégré dans une démarche plus globale
- > *pédagogie*
- > *contraintes (rep ou volo) (changer les comportements)*

- Ne touche pas tout le monde (minorité de personnes) mais effet d'entraînement (vertueux)

Commun aux 2 propositions :

- Proposition 1 comme une composante de la proposition 2
- Capacité à mobiliser largement (tout le monde)

Commun aux 2 propositions :

- Quid de l'action municipale ? (propositions uniquement portées par citoyens)

Organiser des journées citoyennes pour créer du lien social et fédérer les initiatives

#2 (45)

- Intergénérationnel
- Permettrait de faire appel aux compétences des citoyens (yc la Ville)
- Permet mutualisation de moyens et synergies
- Donne idée du collectif et favorise la citoyenneté (associé au but)
- Sensibilise au respect de la chose publique
- Actions peu coûteuses si régulières
- Favorise engagement
- Lien social et lutte contre l'isolement
- Savoir ce qui se passe sur le territoire – rencontres entre acteurs

- Trop vague + journée citoyenne : va faire fuir + quelle fréquence + quel sujet
- Valoriser l'existant manifestations existantes mettre à dispo ce qui est nécessaire sans mobiliser les agents (guichet)
- Les 3 mats – maison de quartier à faire revivre
- Quid d'un lieu pour pérenniser ?
- Au cœur d'un quartier d'abord sinon on voit toujours mêmes personnes
- Trouver des thèmes communs
- Soutenir les propositions des citoyens (ex des ressourceries) et les fédérer (lieu...)
- Doit cibler les enfants > écoles
- Réussir à mobiliser tous les publics (jours...)
- Doit être pratique > pas de la théorie + préciser les sujets/clarifier et retombées

- Doit permettre de « compléter » des propositions de la Ville (ex lieu sur transitions)
- Flécher les bons projets et pas forcément + d'argent (notion qualitative)

Augmenter le budget participatif

#1 (61)

- Unanimité OUI
- Bonne idée
- Démocratie participative
- Favorise proposition projets par tous
- Apporte de la diversité et innovation dans les projets

- Manque de vision, de directivité + au détriment de quoi + connaître les arbitrages
- Critères (OPEX et pas investissement) + problème du foncier/lieux pour mener les actions
- Propositions structurantes + des lieux pour appuyer les initiatives
- Mieux communiquer pour inciter à proposer et voter (enfants, assos à utiliser)
- Expliquer d'où vient le financement (quid du rôle part. fin. Citoyen ?)
- Cahier des charges clairs pour dimension générale
- Risque de saupoudrage (voire projets qui se contredisent)
- Situation économique actuelle
- Véritable accompagnement projets par la commune > faire émerger des projets
- Doit pas remplacer les actions de la commune > enjeu équité

- Moyen pour développer du lien social + développer associatif et lien avec la ville (initiatives)

THÈME
ECONOMIE SOCIALE
ET SOLIDAIRE

Evaluation
collective des
propositions

Groupe

Global



S'inspirer des rex des villes européennes avec lesquelles BLR est jumelée

DÉCHETS ET ECONOMIE CIRCULAIRE

- Visite centre de tri + réduction enseigne avec ses contenants
- Organiser des visites de déchèteries pour le public, les écoles...
- Recyclerie à BLR comme à Sceaux
- Ressourcerie
- Prêt de matériel entre particuliers
- Atelier de réparation (formation) + intervention à la maison
- Attractivité autour des ateliers de réparation des vélos ou d'autres appareils (communication, local, horaires)
- Boutique(s) pour les affaires de 2^e main
- Objets repair'café à généraliser
- Pince accrochée sur conteneur pour ramasser déchets dans l'espace public et privé (jardins, bateaux...)
- Adapter les contenants aux lieux (poubelles publiques) > propreté
- Remise commerciale chez les commerçants qui acceptent nos propres contenants
- Label pour les commerçants qui affichent et incitent leurs clients à venir avec leurs propres contenants (cf = zéro waste)
- Faire payer déchets au poids
- Valoriser ressources locales (graisses > savons) + végétaux compost alimentaire (pomme, cerise) + exemple citoyens producteur
- Toilettes sèches = urines engrais société toopics excréments méthaniseur « la méthanerie » asso picopoule
- Sujet autour des déchets > lancer un atelier au sein de la municipalité pour savoir comment valoriser au maximum – objectif = diminuer la quantité
- Enjeu de la valorisation des encombrants > prop atelier sur valo locale (tv solutions)

MOBILISATION CITOYENNE ET LIEN SOCIAL

- Conseil pour les seniors (x2)
- Education numérique (style Emmaus Connect)
- Mixer les générations de façon volontaire sur les événements de façon + importante
- Monter et animer un réseau bénévole de mobilité pour les personnes à mobilité réduite
- Plateforme pour proposition ou demande de bénévole lors d'événements
- Chauffeur à dispo des personnes âgées/handicapées > se déplacer
- Covoiturage pour aller au travail > mairie organise inscriptions en ligne pour rapprocher les collaborateurs (demande Macron)
- Conseil de quartier proximité
- Réfléchir à une partie de la population éloignée des préoccupations écolos sans réel choix

Groupe

Global

LIEUX & AMENAGEMENT

- Avoir un tiers lieu (+ grand)
- Organiser une économie de la fonctionnalité pour l'utilisation des espaces municipaux – par ex = une association pourrait utiliser les cuisines des écoles hors temps scolaires
- Faire de l'ancien EHPAD (rez-de-chaussée) un lieu de rencontres et d'échanges (Castel Regina)
- Lieu de la transition
- Epicerie participative sociale et solidaire
- Fab lab – asso + société + laboratoire low tech
- Mettre à disposition un lieu unique qui mêle propositions culturelles, lieu de convivialité et ESS (boutique 2nde main par exemple)

SOUTIEN AUX ACTIONS

- Plus de budget pour de plus grandes actions sur du long terme (pluriannuelle)
- Budget participatif + mécénat de financier/compétences/temporel
- Créer un budget participatif pour les enfants piloté par les écoles
- S'appuyer sur les citoyens pour relayer l'action de la municipalité, sensibiliser et remonter, ce qui génèrera des partages de compétences
- S'appuyer et partager des expériences avec d'autres villes ? et jumelées + développer les échanges avec les équipes
- Engagement > contrainte > sous forme de récompense > changement comportement
- Proposer des actions portées par plusieurs services de la collectivité pour valoriser le développement durable = association de sensibilisation environnementale + un centre aéré qui travaillent sur un projet de plantation d'espace vert par exemple
- Centralisation livraisons pour déplacement des destinataires pour limiter livraisons à domicile

DEVELOPPEMENT ESS

- Label ESS au sein des A.M.F
- Organiser des fêtes de l'économie sociale et solidaire ou intégrer cette dimension dans les événements de la ville
- Sur le même schéma de la brocante journée du « troc » ou des dons
- Evénement à organiser > fête de la ville > « ferme » dans le parc (faire venir la ferme animaux comme à Cachan)
- Mettre en place une économie locale (monnaie locale)
- Travailler sur la politique d'achat de la collectivité pour favoriser l'achat auprès de prestataires de l'ESS
- Site des achats et prestations ESS de proximité > achat collectivité > achat des citoyens
- Journal de BLR – 1 page sur toutes les adresses et bonnes pratiques

Groupe

Global



**Rénover la place de la
Résistance (plus arborée,
plus accueillante, plus
fonctionnelle)**

#5 (52)

- En profiter pour végétaliser (x2)
- Oui, si on sécurise les vélos et mobilités apaisées (limitation de vitesse, vraies pistes, etc.)
- Rééquilibrer les usagers voitures / vélos / piétons
- Oui, si on relie cette partie de la ville au reste de la ville

- Pré-requis : penser des essences perpétuelles
- Pré-requis : gestion des circulations / passage (panneaux au mauvais endroit)
- Aujourd'hui, c'est plus un lieu de passage qu'un lieu de vie (ne pas faire une place en plus mais un poumon vert), donc oui, si cela devient une « place locale » et pas un carrefour (x2)

**Piétonniser la place
Condorcet et une partie du
boulevard Carnot**

#1 (73)

- Oui pour la sécurité
- Des cafés, des commerces de proximité, un lieu de vie (x3)
- Oui avec de la végétation
- C'est le seul endroit qui est un vrai centre
- « 3 fois oui »
- « Il faut une continuité piétonne depuis la gare RER jusqu'à la mairie / médiathèque »

- Pré-requis : désimperméabilisation des sols
- Quid de la nationale 20 et de la circulation (vitesse, sécurité)
- Besoin de sécuriser la « mobilité vélo »
- Penser en même temps la dynamisation des commerces (programmation, valorisation)
- Autres pré-requis : préservation des arbres et réflexion sur la réduction de la place offerte au stationnement

**Mettre à l'étude la
construction d'une
nouvelle école au sud
de la ville en partage
avec Sceaux**

#9 (35)

- Pourquoi pas
- Oui, pour l'accueil des nouvelles familles
- Oui mais une construction sans béton pour les espaces extérieurs
- Réflexion sur l'ouverture des cours d'école au quartier (pour d'autres usages)
- Plutôt d'accord de dépasser le cadre « ville »
- Oui, en fonction des besoins des familles

- Il y a beaucoup de constructions au Nord où il y a de la saturation des écoles donc pourquoi au Sud ?
- Plutôt sécuriser l'accès aux écoles (ex : Pierre Lotti)
- Difficile de se prononcer sans les données liées aux familles / enfants

**Elaborer la Charte de
l'Arbre**

#7 (46)

- Oui si c'est opérationnel et contraignant
- Intéressant pour le volet pédagogique
- Oui, si on prend bien en compte la dimension « Arbre, organisme vivant » (prise de conscience)
- Oui si cela va dans le sens de la préservation des « arbres remarquables »
- Oui, si cela permet de donner des conseils aux habitants et des critères pour de nouvelles plantations

- « L'action, c'est mieux qu'une charte »
- Il vaudrait mieux plutôt végétaliser plutôt qu'une charte (avec un plan d'actions concrets)
- La validité légale et les contraintes réelles de la charte
- Aujourd'hui, la mairie ne sait pas trop dire aux habitants si un arbre est remarquable (besoin d'actualiser le cahier des charges)

Groupe

Global



**Soutenir et inciter à la
plantation d'arbres à
hauteur de 200 €
maximum par arbre
planté**

#10 (34)

- Oui pour favoriser la biodiversité
- Intéressant d'utiliser les « ressources » des particuliers
- Oui, si on accompagne les habitants dans leur aménagement paysager
- Oui, mais sous condition d'un cadre global, d'un réel engagement et d'une stratégie végétalisation

- Nécessité de préserver l'existant
- Pas la bonne échelle
- « Anecdotique »
- Excluant (pas d'adhésion à la mécanique)
- Plutôt utiliser l'argent pour une formation sur comment bien s'occuper des arbres

**Pérenniser des Ateliers
urbanisme et paysage**

#6 (48)

- Intéressant de former les habitants
- Oui, si on accompagne les habitants dans leur aménagement paysager
- Oui pour une approche « dialogue » et « formation »
- Oui mais il faut davantage les faire connaître
- Oui si cela réunit les citoyens et les agents de la ville

- Besoin de multiplier des « fiches » avec des usages spécifiques
- Besoin de préciser le contenu, les participants (citoyens, agents...)

**Poursuivre les campagnes
d'enfouissement des
réseaux**

#8 (44)

- Moins de pollution visuelle
- Harmonisation
- Résilience des réseaux
- Déjà beaucoup d'efforts de faits
- Limite les coupures et les dangers

- Besoin de davantage de coordination / anticipation pour éviter des travaux récurrents et ne pas creuser plusieurs fois dans une même rue (cité plusieurs fois)
- La compétence « voirie » à VSGP
- Pas forcément prioritaire

**Harmoniser le mobilier
urbain**

#11 (27)

- Oui si on a du mobilier plus inclusif
- Oui, aux petits bancs
- Pour les lampadaires, important de passer en LED

- Non si ce sont des panneaux publicitaires lumineux (manque d'esthétisme, nuisance)
- Pas identique partout (pour garder l'identité des quartiers)
- Non, si on jette celui que l'on a déjà, ne pas casser l'ancien
- Eviter les panneaux lumineux
- « Cosmétique » mais pas prioritaire
- Appréciable mais non prioritaire
- Faire du frugal et progressivement

**Définir une nouvelle
identité des espaces
verts enrichie**

#4 (53)

- Oui en particulier pour les espèces mellifères
- Oui, si c'est stratégique et concret
- Oui mais avec plus d'arbres aux essences perpétuelles, locales et qui s'adaptent au changement climatique (x2)

- Limite du côté floral (pas prioritaire => plutôt végétalisation)
- Attention au côté marketing de « identité »

Groupe

Global



**Modifier le PLU pour viser
une meilleure protection
des quartiers
pavillonnaires**

#3 (55)

- Oui mais avec des solutions intermédiaires (réhaussement)
- Plutôt oui car densité grandissante
- Oui mais en limitant aussi l'artificialisation des sols

- Comment compenser le foncier construit
- Que faire de plus sachant que le PLU est déjà modifié

**Végétaliser les pieds
d'immeubles, murs de
clôture des maisons et
bordures des voies du
RER.**

#2 (60)

- Oui mais avec des espèces locales, sans trop de déchets verts et d'entretien
- Plutôt positif
- Idée : avoir une bande végétale obligatoire dans le PLU

- Eligibilité des rues (même dans les rues départementales)
- Lisibilité de la démarche (qui doit faire quoi, comment)
- Entretien dans le temps (qui entretient ? Habitants ? Copro ?)
- Et les toits ?

Groupe

Global

TRANSVERSAL

- L'aménagement spatial doit avant tout avoir une visée ESG : environnement, social, gouvernance, avec une réelle adaptation au changement climatique

VÉGÉTALISATION & BIODIVERSITÉ

- Végétaliser les cours d'école pour en faire des oasis (souvent cité)
- Stimuler la végétalisation des toits (parce que c'est possible)
- Multiplier les friches et les jardins partagés
- Des fruits et des légumes dans les espaces verts
- Un nouveau parc
- Sanctuariser les jardins privatifs (interdire la construction dans ces zones)
- Préempter les espaces jardins lors des projets fonciers
- Des labels pour les entreprises d'élagage et d'entretien des arbres
- Développer des îlots de fraîcheur et les forêts urbaines (x2)
- Penser à aménager en végétaux la RD920
- Végétaliser les toits
- Favoriser la biodiversité via des trames vertes, bleues, brunes (x2)
- Réaliser un atlas de la biodiversité en ville
- A travers les 4 ateliers et au-delà des propositions, une demande massive de végétalisation et d'une stratégie avec des objectifs concrets (donner du sens aux actions, des feuilles de route, des chiffres, évaluation, etc.)

MOBILITÉS DOUCES & APAISÉES

- Revoir la répartition de l'usage de l'espace public entre voitures, vélos et piétons
 - Plus d'espaces pour les piétons et les vélos (très souvent cité)
 - Moins de place pour la voiture individuelle (très souvent cité)
- Casser la vitesse et le côté rectiligne des voies automobiles
- Inciter les résidents ayant des parkings individuels à ne pas stationner dans la rue
- Des zones de sécurisation pour les vélos avec des pistes cyclables en continuité et non mélangées à la chaussée
- Développer des zones à transit limité au coeur des quartiers
- Réduire la vitesse sur la RD920 (x2)
- Retirer des places de parking en centre-ville (il existe des parkings peu utilisés)
- Remplacer 80% du stationnement en voirie par des arbres

Groupe

Global

VILLE LUDIQUE & POUR LES ENFANTS

- Développer des aménagements / espaces favorables aux jeux des enfants au coeur des quartiers (zones de rencontres, fermetures provisoires, « rue pour tous »)
- Développer les « rues scolaires » pour plus de sécurité au moment des ouvertures et fermetures d'écoles
- Piétonniser les rues devant les écoles

ARTIFICIALISATION DES SOLS

- Désimperméabilisation des places de parking (x3)

AUTRES

- Mettre l'aménagement spatial au service d'une gestion durable des déchets
- Réorganiser les emplacements poubelles pour passer de l'individuel au collectif (et les enterrer)
- Nombre impressionnant de boutiques vides en coeur de ville (recréer de l'activité à Bourg-la-Reine)
- Enterrer la N20 d'ici 2050 (x2)
- Rénover plus prioritairement le carrefour entrée BLR depuis Sceaux pour la sécurité
- Quid de l'éco-conception du nouveau projet Faïencerie
- Refont du marché
- Barrière acoustique le long des voies du RER

Groupe

Global



Intégrer des critères environnementaux et sociaux dans les appels d'offres et arbitrages locaux

#4 59

- Être exemplaire pour inciter les citoyen à l'être
- Une évidence !
- Indispensable ! à faire tout de suite.

- Quels critères ? Attention à la pertinence des critères choisis
 - OK si la pondération est équivalent aux autres critères d'évaluation d'une réponse à un marché
 - Pouvoir mesurer le bon respect des critères
 - QUID du surcoût ?
 - Passer par la sanction
 - Risque de GreenWashing
 - Pouvoir aller au-delà des conditions de marché pour des raisons d'économie circulaire, responsable
 - Avoir un indice de performance des matériaux (réparabilité, durabilité, trace carbone, etc.)
 - Former les agents
 - Communiquer ++
 - Définir une vraie échéance, un vrai plan d'action
- >> A objectif 2026 > mesurable

Inciter à bâtir Zéro Carbone

#7 51

- Meilleur environnement de vie
- Réduire l'empreinte carbone du secteur BTP
- Conception circulaire
- Ref : Eco-quartier
- Sensibiliser VS Obliger ?!
- Une évidence !

- Zéro carbone NET ? "Zéro" > difficile à atteindre réellement (pas réaliste)
- Coût de construction prohibitif > Baisse de logements neufs !
- Cahier des charges ? Normes à suivre ?
- Avoir un accompagnement dans le choix des matériaux (recyclage, rénovation, revalorisation, etc.)
- Que l'obligation soit la même pour tout le monde (publique, particulier, professionnels de la construction, etc.) : Imposer les critères à tous les projets (particuliers, Pro, publique)
- Avoir des critères obligatoires : qui mesurent l'impact de tout le cycle de vie d'une construction (conception, fabrication, usage, rénovation, recyclage, etc.) > cycle de vie
- Exemplarité du bâti public, et du PLU (privé)

Obtenir les labels Ecolo-crèches et E3D

#8 50

- Economie d'énergie, sobriété
- Sensibilisation des enfants et des familles
- Pour une bonne santé
- Une évidence ! Exemplarité "c'est un premier pas"

- Peut se réduire à un effet d'annonce selon les référentiels des labels et des organismes qui en contrôle l'octroi
- Pour un environnement sain : il faut s'imposer le BIO, le "zero" déchet, économie d'énergie, circuit court, etc.)
- Définir de vrais critères qualitatifs + vérifier la bonne mise en place
- Attention au niveau d'hygiène

Accélérer le passage à l'éclairage des rues par LED et sa gestion dynamique

#3 60

- Positif pour la trame noire
- Réalisation d'économies d'énergie / d'argent
- Réalisation d'une transition douce si l'équipement actuel est toujours performant
- Respect de la biodiversité (cycle jour/nuit)

- Faire évoluer les mentalités > peur du noir et d'une potentielle hausse de la criminalité
- Attention au type d'éclairage choisi (longueur d'onde)
- Munir les éclairages de panneaux solaires ?
- Réaliser une transition douce : ne pas changer le parc d'éclairage tout de suite s'il est récent (modifier les usages et petites installations, ex: minuterie et détecteur de mouvements)
- Programmer la transition, ainsi que les travaux de la ville (sur un agenda commun)
- **Intensité** de la luminosité ? Impact ? Revoir la densité d'éclairage
- Entre coupure et gestion de la densité d'éclairage
- Aligner la gestion et les usages, pour un bon équilibre
- système de gestion lowtech
- A étendre au-delà de l'éclairage public > obligation
- Descendre à -70% de l'éclairage actuel

+

Déployer un éclairage public de qualité, performant et frugal

#5 57

- Une évidence !

Groupe

Global





Créer une centrale intercommunale de géothermie

#1 64

Projet STRUCTURANT !
• Plus d'énergie renouvelable
"Très bien " "c'est top!"

- Y-a-t-il un site suffisamment grand déjà identifié pour pouvoir alimenter plusieurs communes ?
- Nécessité de faire des travaux (réalisation de tranchées ?) > penser à coordonner tous les travaux de voirie dans un même agenda pour éviter de 'casser' la chaussée à répétition
- QUID de la mise en place? rentabilité ? transition ? etc.
- Avoir une exemplarité des collectivités
- Réaliser un état de l'art (technique, partenaire)
- Appel à un investissement citoyen

Mettre en place un soutien financier à hauteur de 3000€ et accompagner la rénovation énergétique

#10 37

- Chaque foyer à droit à des aides différentes selon sa situation : Sur critères sociaux
- Accompagnement ?? Insuffisant actuellement
- Favoriser cette aide sur les logements collectifs
- Avoir un accompagnement plus précis en fonction des besoins et de chaque cas
- Une somme anecdotique > à réhausser + aller au-delà des maisons particulières
- Choix de matériaux et dispositif locaux (français, européen) ≠ pas de dispositif venant d'Asie ou autres continents
- Sur quel budget est-ce ponctionné ?

Faire un bilan de l'Agenda 21

#9 45

Une évidence !
"Ca ne mange pas de pain"

• A faire ! et aller plus loin.

- Bilan et communiqué à réaliser et transmettre aux habitants
- Qui fait le Bilan ? quelle pertinence ?

Créer une cuisine centrale intercommunale pour les scolaires

#7 51

• Régie moins chère
• produit locaux
• contrôle des menus et de la conception
• Économie de fonctionnement

"C'est top"

Pertinent si on applique une démarche globale, environnementale :

- BIO
- Circuit court
- local
- moins de viande
- Ethique
- Anti-gaspillage + compost
- etc.

Un vrai projet local

Favoriser le compostage

#2 63

• Réductions des tournés des éboueurs pour le tout venant
• Valorisation des déchets verts
• Aller plus loin dans les formations proposées

A rendre obligatoire !

- Quelle gestion pour les habitations sans jardin ? qui peut en bénéficier ?
- Nécessite de bon comportement collectif
- Pouvoir visualiser les résultats d'une telle démarche
- QUID de la gestion en logement collectif ? car pas de jardin suffisamment grand pour tout réutiliser >> pas de gestion par camion poubelle !)
- >> gestion en circuit court
- Respect des bonnes pratiques de compostage
- Etudier une solution de compostage collectif

Favoriser les démarches éco- responsables des commerçants

#6 55

• Consignes (vracs, bocaux, etc.)
• Quid du circuit court ?
• Compostage ?
• Eclairage des enseignes à supprimer
• Moins de déchets

- Proposition trop vague
- Favoriser le système de consigne dans les commerces
- Avoir une démarche aidante pour les activités économiques qui favorisent l'éco-responsabilité
- Proposer systématiquement les invendus (dans les marchés, chez les commerçants, etc.)
- Logistique

DÉCHETS

- Déchets organiques + déchets des jardins >> compost collectif
- Des poubelles collectives et non individuelles > diminue les déchets
- Manque de ramassage des déchets recyclables
- Tarification incitative (au poids) concernant les déchets
- Valorisation des déchets dans les poubelles publiques

AMÉNAGEMENT

- Des trottoirs rendus aux piétons et plus arborés (les cafés abusent)
- Des arbres partout où l'on peut en planter, avec une surface libre de goudron
- Créer un agenda UNIQUE pour tous les travaux de la ville (pour éviter de casser sans cesse la chaussée, alors qu'elle vient d'être refaites)

ÉNERGIE

- Eclairage public moins dense, moins fort
- Favoriser les panneaux solaires : que ce soit permis, autorisé
- Eclairage : installer des détecteur de mouvement (pour allumer seulement lorsque quelqu'un en a besoin) + baisser l'intensité
- Indépendance énergétique des établissements publics

RESSOURCE

- Bâtiments publics, espaces publics > Exemplarité autour de l'utilisation de l'eau, du recyclage des déchets
- Récupération des eaux de pluie

COMMUNICATION

- Communication d'un diagnostic Ressources & Energies : un état des lieux de la ville
- Rentabilité des investissements ???
- Mettre à profit les outils de communication pour donner de l'information (via le magazine, le siteweb, etc.)
- Etre transparent sur les diagnostic à réaliser
- Besoin de détails sur les pistes et sujets que vous nous avez proposés ! Difficile à donner son avis lorsque l'on en connaît pas les tenants et aboutissants

S'INSPIRER

- Partage des pratiques + s'inspirer de projets déjà réalisés (en france, à l'étranger)
- Toopics : solution de réutilisation de l'urine

Groupe

Global